

Bilag 2a)

Baggrund:

Vi har igennem de senere år oplevet stigende medlemstal og dermed stigende trafik i området. Flere beboere har beklaget, at hastigheden i området har været for høj, og at det er usikkert for både børn og voksne at færdes i området.

I takt med at Kærholmen i den kommende tid skal bebygges, vil vi gerne forbedre trafiksikkerheden i hele vores område, når/hvis håndværkere og tungt materiel bliver nødsaget til at køre igennem området. Ydermere vil vi gerne undgå at nogle i fremtiden bruger Holmehøjen som smutvej fra Østrupvej til Holmevej.

Bestyrelsen har derfor undersøgt mulighederne for at opsætte hastighedsdæmpende foranstaltninger. Efter dialog henover sommeren 2014 med Roskilde Kommune er bestyrelsen kommet frem til et forslag med skilte og vejbump forskellige steder i området.

Oplægget:

Trafikoplægget består af følgende:

1. Ved indkørslen til Holmebakken (v. Piledyssen) og Holmehøjen (v. Holmevej) skiltes med blå hastighedszone 30 km/t. Der placeres følgende skilt:



2. Boligvejene Holmeager, Holmehaven og Bøgeholmen klassificeres til opholds- og legeområde. Der skiltes med følgende skilte ved indkørslen til disse veje:



3. Der placeres 5 stk. fartbump placeret udfor følgende adresser: Holmebakken 8, Mellem Holmehøjen 4 og 6, Udfor stien ved Holmehøjen 8, Holmehøjen 22 og Holmehøjen 34. Fartbumpene kommer til at se således ud:



Alle foranstaltninger placeres i henhold til politiets retningslinjer, og naturligvis så de ikke spærrer for indkørsler eller fremtidig bebyggelse.

Et kort med foranstaltninger er vist på bilag 2b.

Videre forløb:

Projektet som helhed er forhåndsgodkendt af Roskilde Kommune. Når/hvis projektet bliver vedtaget i grundejerforeningen, vil projektet/oplægget blive sendt til Roskilde Kommune, som derefter endeligt godkender projektet sammen med politiet. Når den endelige godkendelse er givet, vil grundejerforeningen indkøbe bump, skilte og skiltestandere og påbegynde opsætning af disse. Den nøjagtige tidshorisont for projektet kendes derfor ikke endnu, men vi forventer, at det er færdigt senest foråret 2015.

Økonomi:

Trafikoplægget vil koste grundejerforeningen ca. kr. 45.000. Endelig og præcis pris findes ikke endnu, idet priser på bump og skiltestandere ikke kan gives, før vi kommer med et godkendt – og vedtaget - projekt. Bestyrelsen har dog fået oplyst ca. priser for bump, skilte og standere. **Årskontingentet forventes ikke at stige, hvis oplægget vedtages.**

Snerydning

Bestyrelsen har overvejet en del omkring snerydning. De foreslåede bump vil muligvis give problemer ifbm. snerydning. Bestyrelsen lægger dog op til, at vores snerydningsleverandør informeres om bumpenes placering med besked om, at de derfor skal "løfte sneskovlen" ca. 5 cm, når de kører henover bumpet – alternativt skal der benyttes fejning på disse steder i stedet.

Den ekstraordinære generalforsamling er ment som en simpel debat og efterfølgende afstemning om ovennævnte forslag. Det er ikke ment som et oplæg, der kan ændres (eksempelvis placering af bump). Roskilde Kommune har forhåndsgodkendt oplægget som det ser ud nu. Afstemning er derfor "alt eller intet". Bestyrelsen har som udgangspunkt ikke lagt projektet op til "del-afstemning", idet en delvis godkendelse af projektet ikke vil være i tråd med det som Roskilde Kommune har forhåndsgodkendt.