

## **Referat af ekstraordinær generalforsamling i grundejerforeningen Holmehøj – torsdag d. 11/9 2014**

Følgende husstande var mødt op:

Holmeager nr 5, 8, 14

Holmebakken nr 4, 10, 13, 15, 16

Holmehaven nr 3

Holmehøjen nr 4, 8, 9, 20, 22, 32, 34, 36, 38

Pileholmen nr 5, 6, 8, 14, 16

Følgende husstande var repræsenteret via fuldmagt:

Holmeager nr 2, 7, 11, 16

Holmebakken 18

Holmehøjen 3, 24

Pileholmen 9

I alt 31 stemmeberettigede husstande

Formanden Thomas Gross bød velkommen til den ekstraordinære generalforsamling i grundejerforeningen Holmehøj.

### **1. Valg af dirigent og stemmetællere**

Thomas Pedersen, Bøgeholmen 14, vælges som dirigent; der vælges desuden 3 stemmetællere blandt de fremmødte

### **2. Afstemning vedr trafikoplæg**

Bestyrelsen havde udarbejdet et trafikoplæg. Dette kan ses i bilag 2a og bilag 2b. Trafikoplægget var forhåndsgodkendt af Roskilde Kommune. En forhåndsgodkendelse er ikke en endelig godkendelse. For at Roskilde Kommune ville gå videre med projektet (herunder godkendelse med politiet) ønskede Roskilde Kommune dokumenteret tilslutning blandt grundejerne/grundejerforeningen; derfor denne ekstraordinære generalforsamling.

Oplægget fra bestyrelsen var lagt op til en "alt-eller-intet" afstemning – dvs. skiltevalg, placering af bump o. lign "detaljer" var ikke til debat.

Der var en del spørgsmål til bestyrelsen vedr. valg af foranstaltninger. Bestyrelsen besvarede med at trafikchikaner havde været på tale, men at Roskilde Kommune havde afvist dette med den begrundelse at visse trafikchikaner var/er for farlige ved påkørsel. Dette ville komplicere, og dermed forsinke trafikoplægget yderligere.

Desuden var en del debat vedr. støjgener fra de foreslåede bump; nogle var imod trafikbump; andre mente ikke det er noget støjmæssigt problem.

Der var ydermere debat omkring det visuelle/æstetiske valg af trafikbump; nogle mente de var grimme i et ellers pænt kvarter, hvorimod andre ikke så dette som noget problem.

Slutteligt blev der stillet spørgsmål til placering af skilte – om disse skulle på separate skiltestandere eller vi kan genbruge lygtepæle (hvis de forefindes på de foreslåede placeringer). Bestyrelsen oplyste at den endelige placering af skilte (herunder hvilken side af vejen der skal benyttes), ikke var endeligt besluttet, men at bestyrelsen naturligvis tog holdningerne til notat.

**Tilføjet referat d. 18/9-2014:**

**Der blev ydermere stillet spørgsmål til en mere eksakt pris for projektet. Ifølge oplægget ville projektet koste "ca. kr. 45.000". Formanden oplyste at projektet ville koste kr. 45.000 plus/minus kr. 5.000.**

Debatten afsluttede med en afstemning. Resultatet forløb således:

Ja-stemmer for trafikoplægget: 13 (herunder 7 stemmer fra fuldmagter)

Nej-stemmer imod trafikoplægget: 11 (herunder 1 stemme fra fuldmagt)

Neutrale stemmer: 8 stemmer

Bestyrelsen vil herefter arbejde videre med at få endeligt godkendt trafikoplægget. Når den endelige godkendelse er modtaget vil bestyrelsen indhente konkrete priser på de foreslåede bump og endeligt indkøbe og opsætte disse.

Dirigenten afsluttede mødet med en tak for god ro og orden.